



Tankujte menej, jazdite efektívnejšie

Pod pojmom monitorovanie vozidiel si väčšina ľudí predstaví sledovanie trasy vozidla. Monitorovací systém Dispečer sa však tejto predstave vymyká a poskytuje používateľom množstvo funkcií pre zvýšenie efektivity jazdy ako takej, ale aj uľahčenie využívania údajov o vozidle. Jednou z oblastí, v ktorej systém dominuje je podrobné monitorovanie palivového a olejového hospodárstva.



Dôvodov, prečo sa oplatí sledovať spotrebu paliva, je hneď niekoľko. Inštaláciou systému do vozidiel získa majiteľ vozového parku množstvo výhod, medzi ktoré patrí napr. **ušetrenie** finančných prostriedkov, zvýšenie efektivity hospodárenia s PHM, **zistenie podozrivého úbytku** paliva, **nepretržité informácie** o stave paliva, **transparentnosť** využívania PHM, **kontrola vodičov** (na-tankovaný objem PHM voči deklarovanému) či plánovanie tankovania na zmluvných čerpacích staniciach.

Všetky funkcionality systému Dispečer sú **jedinečne** prispôbené pre rôzne vozidlá v autoparku. Systém je aplikovateľný a naozaj efektívne využiteľný nielen pre **nákladné** či **dobrávkové** vozidlá, ale aj v špecifických vozových parkoch, a to napríklad pre **stavebné** (pracovné) **stroje** či **autobusy**. Spotrebu paliva je možné sledovať v rámci systému dvoma rôznymi spôsobmi, a to buď **palivovou sondou**, alebo prostredníctvom **palubného počítača**. Výhodou palivovej sondy je, že je oveľa presnejšia a poskytuje viac informácií o palive. Pre každú nádrž sa pri inštalácii palivovej sondy vytvorí jedinečná kalibračná krivka, podľa ktorej sa následne zobrazuje reálny stav paliva v nádrži. **Monitorovanie palivovou sondou je nepretržité, spoľahlivé**, údaje sú **dostupné v reálnom čase** a sú

veľmi **presné** (s teoretickou odchýlkou merania max. 0,56% z objemu nádrže pri 720 mm sonde). **Sledovanie spotreby PHM** pomocou **palubného počítača** je vhodné skôr pre **osobné** alebo **dobrávkové** vozidlá, pretože neposkytuje toľko detailných údajov o stave paliva ako palivová sonda.

Všetky údaje, ktoré systém Dispečer poskytuje v rámci palivového hospodárstva si môže používateľ pozrieť v reálnom čase. Základnou formou pre vyhodnocovanie týchto údajov je **report PHM**. V tomto reporte vidí správca vozového parku **priebeh stavu paliva počas rôznych stavov vozidla** (státie, jazda,...). Report je možné vytvoriť v rôznych podobách podľa zadaného času (denný, týždenný,...) alebo počtu vozidiel (pre jednu skupinu alebo všetky vozidlá). Veľkou devízou systému Dispečer je **upozornenie na podozrivý úbytok PHM**, ktoré sa objaví v reporte vyznačené červenou farbou. O vzniknutí podozrivého úbytku môže byť používateľ notifikovaný aj alarmom priamo v mobilnej aplikácii Mobile Dispečer, emailom alebo pomocou SMS.

V oblasti olejového hospodárstva, resp. **sledovania servisných intervalov**, je systém Dispečer tiež veľkým prínosom. Po nastavení periodicky sa opakujúcich servisných udalostí systém **automaticky upozorní** používateľa na potrebnú výmenu oleja, palivového filtra, autolekárníčky, pneumatík, realizáciu STK alebo EK a pod. Okrem samotných servisných udalostí, údržby a výjazdov asistenčnej služby spojených s vozidlom môže používateľ v systéme sledovať aj **nákladové hľadisko** jednotlivých úkonov.

Popísané výhody systému Dispečer v rámci problematiky palivového a olejového hospodárstva sú iba zlomkom toho, čo všetko systém dokáže v tejto oblasti. Na systéme sa dennodenne pracuje a už začiatkom druhého polroka 2015 prinesie používateľom ďalšiu novinku v podobe zaznamenávania **informácií o tankovaní PHM pomocou mobilnej aplikácie** Mobile Dispečer.



Viac info na: dispecer.sk



- ♦ **Nepretržité sledovanie hladiny paliva** v nádržiach vozidla
- ♦ **Automatické upozornenie** na podozrivé úbytky paliva
- ♦ **Meranie paliva** elektronickou palivovou sondou
- ♦ Údaje o stave paliva z **palubného počítača** vozidla
- ♦ **Detailné reporty** o priebehu spotreby PHM
- ♦ **Plne automatizovaný** systém