



## Zefektívňte palivové hospodárstvo vozového parku

**Efektívnosť spotreby paliva ako aj ďalšie parametre spojené s prepravami sa dajú sledovať pomocou rôznych monitorovacích systémov. Medzi absolútnu špičku na Slovensku patrí monitorovací systém Dispečer.sk. Svoju pozíciu na trhu si zabezpečuje nielen množstvom, ale aj komplexnosťou funkcií. O všetkých výhodách systému Dispečer.sk a obzvlášť o možnostiach v rámci palivového hospodárstva nám viac povedal obchodný zástupca značky pán Jozef Sabo.**

**Najskôr nám prosím predstavte najvyužívanejšie funkcie systému Dispečer.sk. Ktoré reporty využívajú vaši zákazníci najviac?**

Jednoznačne najviac využívajú naši zákazníci, **„Zoznam vozidiel“**, ktorý on-line poskytuje prehľad o stave a polohe vozidiel. Práve vďaka tejto funkcii uprednostňujú klienti náš systém oproti konkurenčným. Medzi ďalšie top reporty patrí automaticky v reálnom čase generovaná **„Kniha jász“**, **„Mapa jász“** zobrazujúca aktuálnu polohu vozidiel a priebeh trasy, report **„Cestovné náhrady“** či report **„Náklady“** zaznamenávajúci náklady viažuce sa k prevádzke vozidla. Rád by som však spomenul aj najobľúbenejšie funkcie systému v rámci problematiky palivového hospodárstva, medzi ktoré patrí napr. **„PHM report“** zobrazujúci priebeh paliva v nádrži a report **„Porovnanie tankovaní“**.

**Podme teda detailnejšie k problematike palivového hospodárstva. Akými spôsobmi možno sledovať spotrebu paliva?**

Pomocou nášho systému Dispečer.sk možno sledovať **spotrebu paliva** 3 rôznymi spôsobmi. V prípade **osobných vozidiel** odporúčame monitorovať spotrebu paliva **pomocou palubného počítača**. Z neho sa snímajú a následne zobrazujú údaje v systéme v rôznych reportoch. Druhý spôsob, **elektronická palivová sonda**, je vhodný pre **nákladné vozidlá a kamióny**. Meria **stav paliva nepretržite**, počas jazdy aj v pokoji vozidla, takže dokáže **upozorniť na podozrivé úbytky paliva**. Pri nákladných vozidlách a kamiónoch je tiež možné snímať spotrebu aj z palubného počítača, táto metóda však nemusí byť dostatočne presná pri dlhých trasách. Poslednou možnosťou ako sledovať spotrebu paliva je vypočítavať ju v systéme z prejdenných kilometrov a tankovaní vozidla. Predpokladom tejto metódy je tankovanie vozidla vždy doplna.

**Spomínali ste komplexnosť snímania pri použití palivovej sondy. Aká je pridaná hodnota sondy práve pre nákladné vozidlá a kamióny?**

Najskôr by som chcel podotknúť, že palivové sondy boli vyvinuté **nielen** pre potreby **nákladných vozidiel a kamiónov**, ale sú ozajstným prínosom aj pre **autobusy** či **pracovné stroje**. Všetky tieto vozidlá majú totiž veľké nádrže s veľkým objemom paliva a tým vzniká potenciálne

väčšia možnosť krádeže paliva. Výhodou palivovej sondy pri spomínaných vozidlách je fakt, že palivová sonda nesleduje iba spotrebu paliva, ale **kontroluje jednotlivé tankovania**. Systém následne vyhodnotí rozdiel medzi informáciou z tankovacej spoločnosti a tým, čo sa reálne natankovalo. Tým sa odhalia fiktívne tankovania a neúplné tankovania a Dispečer.sk pomocou **alarmu** upozorní na podozrivý úbytok paliva.

**Uvedli ste množstvo zaujímavých informácií o možnostiach ako zefektívniť palivové hospodárstvo rôznych vozových parkov. Ako je však možné využitím systému Dispečer.sk reálne ušetriť?**



Náš systém Dispečer.sk poskytuje množstvo údajov, na základe ktorých možno naozaj **reálne ušetriť**, no ak sa pýtate priamo na ušetrenie palivových nákladov... Ide napríklad o možnosť **kontroly tankovaní**, či vodič naozaj natankoval do nádrže množstvo paliva uvedené na bločku, o **porovnanie** reálnej **spotreby** so spotrebou udávanou výrobcom, **neustály monitoring** paliva (v prípade inštalácie palivovej sondy). Ďalej môžeme spomenúť **zníženie palivových nákladov** prostredníctvom zlepšenia jazdy vodiča na základe vyhodnotenia štýlu jeho jazdy, prípadne prispôbenie cien prepravy na základe reálnych nákladov na spotrebu. Veľkou výhodou systému Dispečer.sk je aj fakt, že na základe spotreby vykázananej z nášho monitorovacieho systému si môže firma uplatniť náklady na palivo v rozsahu zaznamenanom monitorovacím systémom. Na tento spôsob účtovania má systém Dispečer.sk potvrdenie od Daňového úradu SR.

Systém Dispečer.sk je aj podľa slov pána Saba naozaj veľkým pomocníkom pre akýkoľvek vozový park. Okrem naozaj reálneho ušetrenia palivových nákladov poskytuje používateľom aj množstvo ďalších výhod. Sprehľadňuje, uľahčuje a zefektívňuje prácu dispečerov a majiteľom spoločností ponúka možnosť nepretržitej informovanosti o vozovom parku prostredníctvom webovej a mobilnej aplikácie.

Ak vás informácie o systéme Dispečer.sk zaujali, neváhajte nás kontaktovať na tel. čísle +421905 970 590 alebo e-mailom na [obchod@dispecer.sk](mailto:obchod@dispecer.sk).



### MAJTE SPOTREBU POD KONTROLOU

- Nepretržité sledovanie paliva v nádrži
- Upozornenie na podozrivé úbytky PHM
- Úspora nákladov na palivo
- Meranie paliva elektronickou sondou
- Reporty o stave a pohybe paliva
- Plne automatizovaný systém